



ダナン市 ベトナム中部とメコン川小流域の玄関口

ダナン市は、国際空港、深海港、陸上道路線、鉄道南北線等を有するため、観光開発、投資誘致、経済成長の大きな可能性を秘めています。

ダナン港

ダナン港はラオス、タイの東北部、ミャンマーとベトナム中部をつながる東西経済回廊の東端である

	2023年
一般貨物船 (DWT)	70,000
コンテナ船 (TEUs)	4,000
旅客船 (GT)	170,000
港湾取扱貨物量 (百万トン)	12.2
コンテナ船の週間寄港回数 (回)	26

2024年度港にて総取扱貨物量見込み:13百万トン

2018年から2023年までの平均成長率:年当たり11%

2018年から2023年までコンテナ船の平均成長率:年当たり17%

ダナン国際空港

フライト、航空会社、輸送力に関する情報:

	2023年
週間当たり国際線就航便数	329
ベトナムで接続している大都市数	5
アジア諸国で接続している大都市数	20
他国への週当たり定期直行便数	323
週当たりチャーター便数	6
運行中の航空会社	27
貨物輸送能力 (トン/年)	22,329
旅客輸送力 (旅客/年)	13.05 百万

空港の設計上乗客数年間1,000万人
(国内線T1ターミナル 旅客数600万人/年、国際線T2ターミナル旅客数400万人/年)

	2023年
コンテナにより商品輸送事業者数	371
車両数 (ベンツトラックを除く)	2,853
労働者数 (人)	5,477

ティエンサ港開発計画

- ティエンサ港の4.5番橋の建設投資プロジェクト (完了・2024年3月から使用開始)
- ティエンサ港TS5埠頭のレール上の移動式クレーン2台とTS4埠頭のQCCクレーン1台の投資プロジェクト (2024年第2四半期)



運航中の航空会社



▶ ダナン国際空港開発計画

プロジェクト名	案件特徴・概略説明	備考
T1旅客ターミナルの拡張	輸送能力年間乗客1,000万人に増加	実施期間：2024年-2026年
実施期間：2024年-2026年	年間乗客数1,500万人に到達	実施期間：2030年-2034年
新貨物ターミナル建設	年間貨物取扱容量10万トンのターミナル建設	進行中



▶ 投資呼掛けプロジェクト

プロジェクト名	技術情報	投資予定額
ダナン市リエンチュウ港建設投資	<ul style="list-style-type: none"> 候補地：ダナン市リエンチュウ港 予定面積：288.33 ha 埠頭と海洋インフラの建設 	
ハイテク工業団地ロジスティクスセンター	<ul style="list-style-type: none"> 候補地：ホアヴァン県、ハイテク工業団地 予定面積：3 ha 敷地現状：開墾済 投資期間：2025年～2030年 	投資家の提案により
リエンチュウ港ロジスティクスセンター	<ul style="list-style-type: none"> 候補地：ホリエンチュウ地区、リエンチュウ港 予定面積：35 ha 敷地現状：未開墾 投資期間：2025年～2030年 	投資家の提案により
ダナン国際空港ロジスティクスセンター	<ul style="list-style-type: none"> 候補地：ハイチャウ地区、ダナン国際空港 予定面積：4 ha 投資期間：2025年～2030年 	投資家の提案により
キムリエン貨物ターミナルロジスティクスセンター	<ul style="list-style-type: none"> 候補地：リエンチュウ地区のホアカイン工業団地の近くのキムリエン駅 予定面積：5 ha 敷地現状：未開墾 投資期間：2025年～2030年 	投資家の提案により
ホアフックロジスティクスセンター	<ul style="list-style-type: none"> 候補地：ホアヴァン県、ホアフック社 予定面積：20～25ha 敷地現状：農業用地・農村住宅用地 投資期間：2025年～2030年 	投資家の提案により
ホアフック・ダナン卸売開発補助地域	<ul style="list-style-type: none"> 候補地：ホアヴァン県、ホアフック社 予定面積：50～55ha 敷地現状：農業用地・農村住宅用地 投資期間：2026年～2030年 	投資家の提案により