



# ダナン市 ベトナム中部とメコン川小流域の玄関口

ダナン市は、国際空港、深海港、陸上道路線、鉄道南北線等を有するため、観光開発、投資誘致、経済成長の大きな可能性を秘めています

## ダナン港

ダナン港はラオス、タイの東北部、ミャンマーとベトナム中部をつながる東西経済回廊の東端である

|                                                                                                   | 2024年   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|  一般貨物船 (DWT)      | 70,000  |
|  コンテナ船 (TEUs)     | 4,000   |
|  旅客船 (GT)        | 170,000 |
|  港湾取扱貨物量 (百万トン) | 14.03   |
|  月当たりコンテナ船回数    | 80      |
|  国際貨物船 (回)      | 950     |
|  国際旅客船 (回)      | 40      |

2025年度港にて総取扱貨物量見込み: 14.7百万トン

2019年から2024年までの平均成長率: 年当たり10%

2019年から2024年までコンテナ船の平均成長率: 年当たり13%

## ダナン国際空港

フライト、航空会社、輸送力に関する情報:

|                  | 2024年      |
|------------------|------------|
| 週間当たり国際線就航便数     | 768        |
| ベトナムで接続している大都市数  | 5          |
| アジア諸国で接続している大都市数 | 21         |
| 週当たりチャーター便数      | 2          |
| 運行中の航空会社         | 28         |
| 貨物輸送能力 (トン/年)    | 34,314.546 |
| 旅客輸送力 (旅客/年)     | 13,425,754 |

空港の設計上乗客数年間 1,000 万人  
(国内線T1ターミナル 旅客数600万人/年、国際線T2ターミナル旅客数400万人/年)

|                                                                                                         | 2024年 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  コンテナにより商品輸送事業者数       | 399   |
|  車両数<br>(ベンツトラックを除く) | 2,839 |
|  交通運輸分野の教育機関、訓練施設    | 10    |

## 運航中の船舶運送会社



## 運航中の航空会社



## ▶ ダナン国際空港開発計画

| プロジェクト名              | 案件特徴・概略説明                                                                         | 備考                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 貨物ターミナル建設            | 年間貨物取扱容量10万トンのターミナル建設<br>貨物集積場 - 貨物ターミナル駐車場、補助技術施設<br>総面積：28,745.0 m <sup>2</sup> | 実施期間：<br>2025年 - 2026年 |
| 空港北側の残り土地の<br>インフラ建設 | T1A 路線は計画地の中央を走行し、T2路線は貨物ターミナル北側の<br>駐機場に接続し、雨水排水、照明、水供給システムを建設する                 | 2025年                  |



## ▶ 投資呼掛けプロジェクト

| プロジェクト名                 | 技術情報                                                                                            | 投資予定額     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ダナン市リエンチュウ港建設投資         | ・ 候補地：ダナン市リエンチュウ港                                                                               |           |
| ハイテク工業団地ロジスティクスセンター     | ・ 候補地：ホアヴァン県、ハイテク工業団地<br>・ 予定面積：3 ha<br>・ 敷地現状：土地は更地になった<br>・ 投資期間：2025年～2030年                  | 投資家の提案により |
| リエンチュウ港ロジスティクスセンター      | ・ 候補地：ホリエンチュウ 地区、リエンチュウ港<br>・ 予定面積：35 ha<br>・ 敷地現状：サイトクリアランスが未実施<br>・ 投資期間：2025年～2030年          | 投資家の提案により |
| ダナン国際空港ロジスティクスセンター      | ・ 候補地：ハイチャウ地区、ダナン国際空港<br>・ 予定面積：4 ha<br>・ 投資期間：2025年～2030年                                      | 投資家の提案により |
| キムリエン貨物ターミナルロジスティクスセンター | ・ 候補地：リエンチュウ地区のホアカイン工業団地の近くのキムリエン駅<br>・ 予定面積：5 ha<br>・ 敷地現状：サイトクリアランスが未実施<br>・ 投資期間：2025年～2030年 | 投資家の提案により |
| ホアフオックロジスティクスセンター       | ・ 候補地：ホアヴァン県、ホアフオック社<br>・ 予定面積：20～25ha<br>・ 敷地現状：農業用地・農村住宅用地<br>・ 投資期間：2025年～2030年              | 投資家の提案により |
| ホアフック・ダナン卸売開発補助地域       | ・ 候補地：ホアヴァン県、ホアフオック社<br>・ 予定面積：50～55ha<br>・ 敷地現状：農業用地・農村住宅用地<br>・ 投資期間：2026年～2030年              | 投資家の提案により |