IPA DANANG 다낭시 투자 진흥원

다낭 - 베트남 중부와 메콩강 지역의 관문

다낭에는 국제공항, 심해항구, 남북도로와 철도가 있어 경제·투자·관광 활동 발전에 유리한 조건을 조성하고 있습니다.

다낭 항구

다낭항은 라오스, 태국 북동부, 미얀마, 베트남 중부를 연결하는 동서 경제 회랑 루트의 동쪽 종점입니다.

	2022
화물선 (DWT)	50,000
컨테이너선 (TEUs)	4,000
여객열차 (GT)	170,000
통과된 화물 처리량 (백만 톤)	12.81
컨테이너 선박의 편수/주 (회)	23

2023년에 항구를 통한 물품품의 총 처리량은 1280만 톤임

2012년~2021년 단계 평균 성장률: 13%

2022년 단계 컨테이너선 평균 성장률: 9%/년

	2022
운송/물류 업체 수	750
차량 대수 (벤츠 트럭 제외)	6,750
인력(명)	14,500
운송 분야 소득/ 년	13억 2천만 달러
물류부문 종사자 평균 급여/인/년	765 USD

띠엔사항 개발계획

- 4 번, 5번 부두 뒤에 야드 건설에 투자 (시공 중)
- TS5 부두의 모바일 크레인 2개와 TS4 부두의 QCC 크레인1개 투자(2023년 4분기 완공 예정)
- 2번 부두 개보수 공사

다낭 국제 공항

항공편, 항공사, 수용 인원에 대한 정보:

	2022
국제선 수/주	418
베트남에 연결된 대도시의 수	8
아시아 국가에서 연결된 주요 도시 수	14
직항편수(국제선)	14
국가로 가는 정기/주간 직항편 수	209
전세편 수/ 주	2
운항 항공사 수	25
화물운반능력(톤/년)	14,860
여객 수송 능력(여객/년)	8.95 백만

(터미널 설계 능력: 천만여객/년
(국내T1터미널 600만여객/년, 국제T2터미널 400만여객/년)

운항 항공사(2020년):

Vietnam Airlines, Vietjet Air, Jetstar, Bamboo Airways, Vietravel Airlines, China Eastern, JAL, China Southern, Cathay Pacific, Qatar Airways, Turkish Airlines, Singapore Airlines, Japan Airlines, Malaysia Airlines, Air France, Bangkok Airways, THAI, Thai AirAsia, Emirates, Cambodia Angkor Air, Etihad Airways, Korean Air, Asiana Airlines, Air Macau, AirAsia, Dragonair, Lao Airlines

개발 계획

사업 이름	특징/ 간단한 설명	비고
공항 북단 인프라 투자	기술 기반 시설, 도로, 상하수도, 장비 주차장, 보조 시설을 보장하기 위해 09헥타르를 건설합니다.	2023년 완공 예정
소방서 2호 건설	공항 비상 시설	2023년 완공 예정
화물터미널 건설	20만톤/년 용량의 화물 터미널을 신축합니다.	2024년 완공 예정
T1 여객터미널 확장	연간 1,400만 명의 승객 (국제선 여객 400만 명, 국내선 1000만 명)을 수용할 수 있도록T1 터미널을 남쪽으로 개조 및 확장	2022~2025년에 전개

투자 유치 사업

사업 이름	사양	총 예상 투자 자본
리엔찌에우항 착공 단계의 터미널 2개	- 장소: 리엔찌에우군, 리엔찌에우항 - 예상 면적: 45ha - 투자 기간: 2022-2025	1억 7,230만 달러
하이테크파크 물류센터	- 장소: 화방현, 하이테크 파크 - 예상 면적: 3 ha - 현재 토지이용현황: 철거했음 - 투자 기간: 2021년-2025년	투자자 추천
리엔찌에우항 물류센터	- 장소: 리엔찌에우군, 리엔찌에우항 - 예상 면적: 35 ha - 현재 토지이용현황: 아직 철거하지 않았음 - 투자 기간:2025년~2030년	투자자 추천
다낭 국제 공항 물류 센터	– 장소: 하이짜우군, 다낭 국제 공항 – 예상 면적: 4 ha – 투자 기간: 2025년 – 2030년	투자자 추천
낌리엔 화물역 물류센터	- 장소: 새로운 낌리엔 기차역, 리엔찌에우 산업단지 근처, 리엔찌에우군. - 예상 면적: 5 ha - 현재 토지이용현황: 아직 철거하지 않았음 - 투자 기간:2025년~2030년	투자자 추천
화프억 물류센터	- 장소: 화방현, 화프억사 - 예상 면적: 20-25ha - 현대 토지이용현황: 농지, 시골 땅 - 투자 기간: 2025년~2030년	투자자 추천
도매 개발을 위한 보조 지역 – 다낭, 화프억	- 장소: 화방현, 화프억사 - 예상 면적: 50-55 ha - 현대 토지이용현황: 농지, 시골 땅 - 투자 기간: 2026년~2030년	투자자 추천
자동화된 분류 및 창고 센터	- 장소: 화방현, 화리엔사 - 예상 면적: 56 ha -현대 토지이용현황: 아직 철거하지 않고 보상하지 않았습니다 - 투자 기간: 투자자 추천	투자자 추천