



# 다낭 - 베트남 중부와 메콩강 지역의 관문

다낭에는 국제공항, 심해항구, 남북도로와 철도가 있어 경제·투자·관광 활동 발전에 유리한 조건을 조성하고 있습니다.

## > 다낭 항구

다낭항은 라오스, 태국 북동부, 미얀마, 베트남 중부를 연결하는 동서 경제 회랑 루트의 동쪽 종점입니다.

|                   | 2023    |
|-------------------|---------|
| 화물선 (DWT)         | 70,000  |
| 컨테이너선 (TEUs)      | 4,000   |
| 여객열차 (GT)         | 170,000 |
| 통과된 화물 처리량 (백만 톤) | 12.2    |
| 컨테이너 선박의 편수/주 (회) | 26      |

2024년에 항구를 통한 물품품의 총 처리량은 1300만 톤임

2018년-2023년 단계 평균 성장률: 11%/년

2018년-2023년 단계 컨테이너선 평균 성장률: 17%/년

|                  | 2023  |
|------------------|-------|
| 운송/물류 업체 수       | 371   |
| 차량 대수 (벤츠 트럭 제외) | 2,853 |
| 인력(명)            | 5,477 |

### 띠엔사항 개발계획

- 4 번, 5번 부두 뒤에 야드 건설에 투자 (시공 중)
- TS5 부두의 모바일 크레인 2개와 TS4 부두의 QCC 크레인1개 투자(2024년 3월에 원공하고 이용했음)

## > 다낭 국제 공항

항공편, 항공사, 수용 인원 에 대한 정보:

|                      | 2023    |
|----------------------|---------|
| 국제선 수/주              | 329     |
| 베트남에 연결된 대도시의 수      | 5       |
| 아시아 국가에서 연결된 주요 도시 수 | 20      |
| 직항편수(국제선)            | 323     |
| 전세편 수/ 주             | 6       |
| 운항 항공사 수             | 27      |
| 화물운반능력(톤/년)          | 22,329  |
| 여객 수송 능력(여객/년)       | 13.05백만 |

(터미널 설계 능력: 천만여객/년)

(국내T1터미널 600만여객/년, 국제T2터미널 400만여객/년)



### 운항 항공사



## > 개발 계획

| 사업 이름       | 특징/ 간단한 설명                      | 비고              |
|-------------|---------------------------------|-----------------|
| 화물터미널 건설    | 10만톤/년 용량의 화물 터미널을 신축합니다.       | 프로젝트 계획하는 중     |
| T1 여객터미널 확장 | 터미널 수용능력을 연간 승객 1,000만 명으로 늘립니다 | 2024-2026 년에 전개 |
| T3 여객터미널 확정 | 연간 1500만명의 승객 용량 도달             | 2030-2034 년에 전개 |



## > 투자 유치 사업

| 사업 이름                     | 사양   | 총 예상 투자 자본 |
|---------------------------|--|------------|
| 리엔찌에우항 착공 단계의 터미널 2개      | - 장소: 리엔찌에우군, 리엔찌에우항<br>- 예상 면적: 288.33ha<br>- 투자 기간: 항구하고 해양 인프라 건설   |            |
| 하이테크파크 물류센터               | - 장소: 화방현, 하이테크 파크<br>- 예상 면적: 3 ha<br>- 현재 토지이용현황: 철거했음<br>- 투자 기간: 2025-2030년                                | 투자자 추천     |
| 리엔찌에우항 물류센터               | - 장소: 리엔찌에우군, 리엔찌에우항<br>- 예상 면적: 35 ha<br>- 현재 토지이용현황: 아직 철거하지 않았음<br>- 투자 기간: 2025년~2030년                     | 투자자 추천     |
| 다낭 국제 공항 물류 센터            | - 장소: 하이짜우군, 다낭 국제 공항<br>- 예상 면적: 4 ha<br>- 투자 기간: 2025년 - 2030년   | 투자자 추천     |
| 김리엔 화물역 물류센터              | - 장소: 새로운 김리엔 기차역, 리엔찌에우 산업단지 근처, 리엔찌에우군.<br>- 예상 면적: 5 ha<br>- 현재 토지이용현황: 아직 철거하지 않았음<br>- 투자 기간: 2025년-2030년 | 투자자 추천     |
| 화프역 물류센터                  | - 장소: 화방현, 화프역사<br>- 예상 면적: 20-25ha<br>- 현대 토지이용현황: 농지, 시골 땅<br>- 투자 기간: 2025년-2030년                           | 투자자 추천     |
| 도매 개발을 위한 보조 지역 - 다낭, 화프역 | - 장소: 화방현, 화프역사<br>- 예상 면적: 50-55 ha<br>- 현대 토지이용현황: 농지, 시골 땅<br>- 투자 기간: 2026년-2030년                          | 투자자 추천     |