



다낭 - 베트남 중부와 메콩강 지역의 관문

다낭에는 국제공항, 심해항구, 남북도로와 철도가 있어 경제·투자·관광 활동 발전에 유리한 조건을 조성하고 있습니다.

> 다낭 항구

다낭항은 라오스, 태국 북동부, 미얀마, 베트남 중부를 연결하는 동서 경제 회랑 루트의 동쪽 종점입니다.

	2023
화물선 (DWT)	70,000
컨테이너선 (TEUs)	4,000
여객열차 (GT)	170,000
통과된 화물 처리량 (백만 톤)	12.2
컨테이너 선박의 편수/주 (회)	26

2024년에 항구를 통한 물품품의 총 처리량은 1300만 톤임

2018년-2023년 단계 평균 성장률: 11%/년

2018년-2023년 단계 컨테이너선 평균 성장률: 17%/년

	2023
운송/물류 업체 수	371
차량 대수 (벤츠 트럭 제외)	2,853
인력(명)	5,477

띠엔사항 개발계획

- 4 번, 5번 부두 뒤에 야드 건설에 투자 (시공 중)
- TS5 부두의 모바일 크레인 2개와 TS4 부두의 QCC 크레인1개 투자(2024년 3월에 원공하고 이용했음)

> 다낭 국제 공항

항공편, 항공사, 수용 인원 에 대한 정보:

	2023
국제선 수/주	329
베트남에 연결된 대도시의 수	5
아시아 국가에서 연결된 주요 도시 수	20
직항편수(국제선)	323
전세편 수/ 주	6
운항 항공사 수	27
화물운반능력(톤/년)	22,329
여객 수송 능력(여객/년)	13.05백만

(터미널 설계 능력: 천만여객/년)

(국내T1터미널 600만여객/년, 국제T2터미널 400만여객/년)



운항 항공사



> 개발 계획

사업 이름	특징/ 간단한 설명	비고
화물터미널 건설	10만톤/년 용량의 화물 터미널을 신축합니다.	프로젝트 계획하는 중
T1 여객터미널 확장	터미널 수용능력을 연간 승객 1,000만 명으로 늘립니다	2024-2026 년에 전개
T3 여객터미널 확정	연간 1500만명의 승객 용량 도달	2030-2034 년에 전개



> 투자 유치 사업

사업 이름	사양	총 예상 투자 자본
리엔찌에우항 착공 단계의 터미널 2개	- 장소: 리엔찌에우군, 리엔찌에우항 - 예상 면적: 288.33ha - 투자 기간: 항구하고 해양 인프라 건설	
하이테크파크 물류센터	- 장소: 화방현, 하이테크 공원 - 예상 면적: 3 ha - 현재 토지이용현황: 철거했음 - 투자 기간: 2025-2030년	투자자 추천
리엔찌에우항 물류센터	- 장소: 리엔찌에우군, 리엔찌에우항 - 예상 면적: 35 ha - 현재 토지이용현황: 아직 철거하지 않았음 - 투자 기간: 2025년~2030년	투자자 추천
다낭 국제 공항 물류 센터	- 장소: 하이짜우군, 다낭 국제 공항 - 예상 면적: 4 ha - 투자 기간: 2025년 - 2030년	투자자 추천
김리엔 화물역 물류센터	- 장소: 새로운 김리엔 기차역, 리엔찌에우 산업단지 근처, 리엔찌에우군. - 예상 면적: 5 ha - 현재 토지이용현황: 아직 철거하지 않았음 - 투자 기간: 2025년-2030년	투자자 추천
화프역 물류센터	- 장소: 화방현, 화프역사 - 예상 면적: 20-25ha - 현대 토지이용현황: 농지, 시골 땅 - 투자 기간: 2025년-2030년	투자자 추천
도매 개발을 위한 보조 지역 - 다낭, 화프역	- 장소: 화방현, 화프역사 - 예상 면적: 50-55 ha - 현대 토지이용현황: 농지, 시골 땅 - 투자 기간: 2026년-2030년	투자자 추천