



ĐÀ NẴNG - CỬA NGÕ CỦA MIỀN TRUNG VIỆT NAM VÀ TIỂU VÙNG SÔNG MÊ KÔNG

> HỆ THỐNG CẢNG BIỂN

Hệ thống cảng Đà Nẵng là điểm cuối phía đông của tuyến Hành lang Kinh tế Đông - Tây kết nối Lào, Đông Bắc Thái Lan, Myanmar và miền Trung Việt Nam

	BẾN CẢNG ĐÀ NẴNG	BẾN CẢNG CHU LAI	BẾN CẢNG LIÊN CHIỂU (Đang xây dựng)
Quy mô bến cảng (cầu bến)	7	2	8
Tàu chở hàng (DWT)	70.000	50.000	100.000
Tàu chở container (TEUs)	4.000	1.900	18.000
Lượng hàng thông qua cảng (triệu tấn)	15,5	4,3	14,25 - 36,3 (dự kiến)
Lượt tàu container/tháng	103	30	-
Tàu hàng hóa quốc tế (lượt)	1.240	108	-
Tàu chở khách (GT)	170.000	-	-
Tàu khách quốc tế (lượt)	50	-	-
Tổng sản lượng hàng hóa dự kiến thông qua cảng năm 2026 (triệu tấn)	17	6	-
Tốc độ tăng trưởng bình quân giai đoạn 2020 - 2025 (%)	6,27	18	-
Tốc độ tăng trưởng bình quân của tàu container giai đoạn 2020 - 2025 (%)	8,82	11	-

BẾN CẢNG KỲ HÀ

Tàu chở hàng (DWT)	6.600
Lượng hàng thông qua cảng (tấn)	570.000
Lượt tàu/ tháng	25

Các hãng tàu vận chuyển đang hoạt động





> HỆ THỐNG SÂN BAY

	SÂN BAY QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG	SÂN BAY CHU LAI
Số chuyến bay quốc tế/tuần	932	-
Số thành phố lớn kết nối ở các nước châu Á	21	-
Số chuyến bay quốc nội/tuần	512 - 547	84
Số đường bay nội địa	8	2
Số chuyến bay thuê chuyến/tuần	36-40	2
Năng lực chuyên chở hành khách (hành khách/năm)	15.291.743	1.700.000
Năng lực chuyên chở hàng hóa (nghìn tấn/năm)	41,56	-

Một số hãng hàng không đang hoạt động



> HOẠT ĐỘNG VẬN TẢI

Doanh thu (vận tải, kho bãi, bưu chính và chuyển phát) (tỷ đồng)	55.114
Vận tải hàng hóa (đường bộ và thủy) (nghìn tấn)	70.570
Vận tải hành khách (đường bộ và thủy) (nghìn lượt)	56.429
Số bến xe khách	20
Số đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô	1.858
Số lượng xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa được cấp phù hiệu	16.247
Cơ sở đào tạo ngành giao thông vận tải	20

> PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG SẮT VÀ ĐƯỜNG BỘ



Đường sắt

- Tuyến Bắc - Nam: **90 km** qua địa bàn, 11 ga.
- 2028: Khởi công đường sắt cao tốc Bắc - Nam đoạn qua Đà Nẵng, có ga trung tâm dự kiến tại Đà Nẵng và ga khu vực tại Tam Kỳ hoặc Chu Lai.
- 2032: Hoàn thành đường sắt nhẹ Đà Nẵng - Chu Lai.
- 2045: Phát triển **16 tuyến** đường sắt đô thị (MRT, LRT) kết nối cảng biển, sân bay và đô thị.



Đường bộ

- Cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi: dài **99,27 km**.
- Quốc lộ 1A: dài **123,2 km**; đường Hồ Chí Minh: **172,14 km**; đường Trường Sơn Đông: **145 km**.
- 07** quốc lộ trục ngang gồm QL14G, 14B, 14H, 14E, 40B, 24C, 14D, kết nối cửa khẩu Đắk Ôc - Lào.
- Nâng cấp cửa khẩu Nam Giang thành cửa khẩu quốc tế (2026) và mở tuyến Thakhek - Nam Giang - Chu Lai.

DỰ ÁN THU HÚT ĐẦU TƯ LĨNH VỰC LOGISTICS

