



ĐÀ NẴNG - CỬA NGÕ CỦA MIỀN TRUNG VIỆT NAM VÀ TIỂU VÙNG SÔNG MÊ KÔNG

Đà Nẵng có sân bay quốc tế, cảng biển nước sâu, trung điểm của tuyến đường bộ và đường sắt Bắc - Nam thúc đẩy các hoạt động kinh tế, đầu tư và du lịch

> CẢNG ĐÀ NẴNG

Cảng Đà Nẵng là điểm cuối phía đông của tuyến Hành lang Kinh tế Đông - Tây kết nối Lào, Đông Bắc Thái Lan, Myanmar và miền Trung Việt Nam

	2024
 Tàu chở hàng (DWT)	70.000
 Tàu Container (TEUs)	4.000
 Tàu chở khách (GT)	170.000
 Lượng hàng hoá thông qua (triệu tấn)	14,03
 Lượt tàu container/tháng	80
 Tàu hàng hóa quốc tế (lượt)	950
 Tàu khách quốc tế (lượt)	40

- Năm 2025, tổng sản lượng hàng hóa dự kiến thông qua Cảng: **14,7 triệu tấn**

- Tốc độ tăng trưởng bình quân giai đoạn 2019-2024: **10%/năm**

- Tốc độ tăng trưởng bình quân của tàu container giai đoạn 2019-2024 : **13%/năm**

> SÂN BAY QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG

Thông tin về các chuyến bay, hãng hàng không, năng lực chuyên chở :

	2024
Số chuyến bay quốc tế/tuần	768
Số thành phố lớn kết nối ở Việt Nam	5
Số thành phố lớn kết nối ở các nước châu Á	21
Số chuyến bay thuê chuyến/tuần	2
Số hãng hàng không đang hoạt động	28
Năng lực chuyên chở hàng hóa (tấn/năm)	34.314,546
Năng lực chuyên chở hành khách (hành khách/năm)	13.425.754

(Công suất thiết kế nhà ga 10 triệu khách/năm (nhà ga T1 quốc nội 6 triệu khách/năm, nhà ga T2 quốc tế 4 triệu khách/năm)

	2024
 Số đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng container	399
 Số xe kinh doanh vận tải hàng container (không bao gồm xe tải)	2.839
 Các trường, cơ sở đào tạo ngành giao thông vận tải	10

Các hãng tàu vận chuyển đang hoạt động



Một số hãng hàng không đang hoạt động



➤ KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN SÂN BAY QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG

Tên dự án	Đặc điểm/Mô tả sơ lược	Ghi chú
Xây dựng nhà ga hàng hoá	Xây dựng nhà ga hàng hoá có công suất 100.000 tấn/năm Bãi tập kết hàng hoá - Đỗ xe ga hàng hoá Công trình kỹ thuật phụ trợ. Tổng diện tích: 28.745,0 m ²	Thời gian thực hiện dự án: 2025-2026
Xây dựng hạ tầng khu đất còn lại phía Bắc sân bay	Tuyến T1A chạy chính giữa khu đất quy hoạch, tuyến T2 kết nối vào sân đỗ máy bay phía Bắc ga hàng hoá, xây dựng hệ thống thoát nước mưa, chiếu sáng, cấp nước	2025



➤ CÁC DỰ ÁN KÊU GỌI ĐẦU TƯ

Tên dự án	Thông số kỹ thuật	Tổng vốn đầu tư dự kiến
Đầu tư xây dựng Dự án tổng thể bến cảng Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng	- Địa điểm: Cảng Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng	
Trung tâm Logistics Khu công nghệ cao	- Địa điểm: Khu công nghệ cao, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 03 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất đã được giải phóng mặt bằng - Phân kỳ đầu tư: 2025-2030	Nhà đầu tư đề xuất
Trung tâm Logistics Cảng Liên Chiểu	- Địa điểm: Cảng Liên Chiểu, Quận Liên Chiểu - Diện tích dự kiến: 35 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất chưa được giải phóng mặt bằng - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2030	Nhà đầu tư đề xuất
Trung tâm Logistics Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng	- Địa điểm: Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng, Quận Hải Châu - Diện tích dự kiến: 04 ha - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2030	Nhà đầu tư đề xuất
Trung tâm Logistics Ga hàng hoá Kim Liên	- Địa điểm: Ga đường sắt Kim Liên, gần KCN Hòa Khánh, Quận Liên Chiểu - Diện tích dự kiến: 05 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất chưa được giải phóng mặt bằng - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2030	Nhà đầu tư đề xuất
Trung tâm Logistics Hòa Phước	- Địa điểm: Xã Hòa Phước, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 20-25 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất nông nghiệp, đất ở nông thôn - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2050	Nhà đầu tư đề xuất
Khu phụ trợ phát triển ngành bán buôn - Hòa Phước, Đà Nẵng	- Địa điểm: Xã Hòa Phước, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 50-55 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất nông nghiệp, đất ở nông thôn - Phân kỳ đầu tư: 2026 - 2030	Nhà đầu tư đề xuất