



ĐÀ NẴNG - CỬA NGÕ CỦA MIỀN TRUNG VIỆT NAM VÀ TIỂU VÙNG SÔNG MÊ KÔNG

Đà Nẵng có Sân bay quốc tế, cảng biển nước sâu, trung điểm của Tuyến đường bộ và đường sắt Bắc - Nam thúc đẩy các hoạt động kinh tế, đầu tư và du lịch

> CẢNG ĐÀ NẴNG

Cảng Đà Nẵng là điểm cuối phía đông của tuyến Hành lang Kinh tế Đông - Tây nối Lào, Đông Bắc Thái Lan, Myanmar và miền Trung Việt Nam

| | 2020 | 2021 |
|--------------------------------------|---------|---------|
| Tàu chở hàng (DWT) | 70.000 | 70.000 |
| Tàu Container (TEUs) | 4.000 | 4.000 |
| Tàu chở khách (GT) | 170.000 | 170.000 |
| Lượng hàng hoá thông qua (triệu tấn) | 11,4 | 12,9 |
| Lượt tàu container/tuần | 30 | 30 |

- Năm 2022, công suất dự kiến 14 triệu tấn/năm
- Tốc độ tăng trưởng bình quân giai đoạn 2017-2021: 12,2 %
- Tốc độ tăng trưởng bình quân của tàu container giai đoạn 2017-2021: 16,2%/năm

| | 2020 | 2021 |
|---|-------------|-------------|
| Số hãng vận tải/logistics | 951 | 747 |
| Số lượng xe (Không tính xe tải benz) | 7.408 | 6.667 |
| Lực lượng lao động (người) | 18.520 | 12.694 |
| Doanh thu lĩnh vực logistics/năm | 1,24 tỉ USD | 1,07 tỉ USD |
| Tiền lương trung bình của người lao động trong lĩnh vực logistics/năm | 881 USD | 792 USD |

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN CẢNG TIÊN SA

- Đầu tư xây dựng khu bãi sau cầu cảng số 4, 5 (dự kiến hoàn thành Quý IV/2022)
- Đầu tư 04 cầu ERTG; Xây dựng kho hàng CFS số 2 (dự kiến hoàn thành Quý III/2022)
- Đầu tư 02 cầu di động tại bến TS5 và 01 cầu QCC tại bến TS4 (dự kiến hoàn thành Quý I/2023)

> SÂN BAY QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG

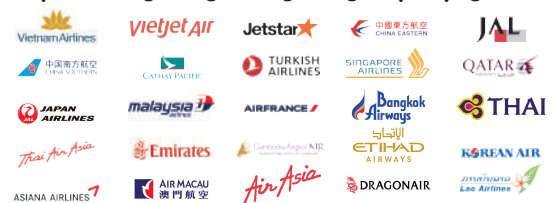
Thông tin về các chuyến bay, hãng hàng không, năng lực chuyên chở :

| | 2020 | 2021 |
|--|-----------|-----------|
| Số chuyến bay quốc tế/tuần | 86 | 3 |
| Số thành phố lớn kết nối ở Việt Nam | 9 | 9 |
| Số thành phố lớn kết nối ở các nước châu Á | 50 | 34 |
| Số chuyến bay thẳng (quốc tế) | 4.452 | 324 |
| Số chuyến bay thẳng thường kỳ/tuần đến các quốc gia khác | 61 | 0 |
| Số chuyến bay thuê chuyến/tuần | 19 | 7 |
| Số hãng hàng không đang hoạt động | 28 | 9 |
| Năng lực chuyên chở hàng hóa (tấn/năm) | 15.894 | 12.346 |
| Năng lực chuyên chở hành khách (hành khách/năm) | 5,4 triệu | 2,1 triệu |

(Công suất thiết kế nhà ga 10 triệu khách/năm (nhà ga T1 quốc nội 6 triệu khách/năm, nhà ga T2 quốc tế 4 triệu khách/năm)



Một số hãng hàng không đang hoạt động



Trong năm 2019, trước khi dịch Covid-19 bùng phát, Sân bay quốc tế Đà Nẵng đạt sản lượng 40,66 nghìn tấn hàng hóa và hơn 15,5 triệu lượt hành khách

► KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN SÂN BAY QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG

| Tên dự án | Đặc điểm/Mô tả sơ lược | Ghi chú |
|--|---|--|
| Đầu tư Sân đỗ máy bay phía Bắc giai đoạn 2 | Mở rộng thêm 04 vị trí đỗ | Dự kiến hoàn thành Quý I/2022 |
| Đầu tư hạ tầng khu đất phía Bắc sân bay | Xây dựng 09 ha đảm bảo hạ tầng kỹ thuật, đường giao thông, cấp thoát nước, bãi đỗ trang thiết bị, công trình phụ trợ | Dự kiến hoàn thành trong năm 2022 |
| Xây dựng Nhà cứu hỏa số 2 | Công trình khẩn nguy sân bay | Dự kiến hoàn thành trong năm 2022 |
| Xây dựng Nhà ga hàng hóa | Xây dựng mới nhà ga hàng hóa công suất 100.000 tấn/năm | Dự kiến hoàn thành trong năm 2023 |
| Mở rộng Nhà ga hành khách T1 | Cải tạo, mở rộng nhà ga T1 về phía Nam để đạt công suất 14 triệu hành khách/năm (4 triệu hành khách quốc tế và 10 triệu hành khách nội địa) | Triển khai trong giai đoạn 2022 - 2025 |

► CÁC DỰ ÁN KÊU GỌI ĐẦU TƯ

| Tên dự án | Thông số kỹ thuật | Tổng vốn đầu tư dự kiến |
|--|---|------------------------------------|
| 02 bến khởi động Cảng Liên Chiểu | - Địa điểm: Cảng Liên Chiểu, Quận Liên Chiểu - Diện tích dự kiến: 45 ha - Phân kỳ đầu tư: 2022 - 2025 | 3.951,8 tỷ đồng (~172,3 triệu USD) |
| Trung tâm Logistics Khu công nghệ cao | - Địa điểm: Khu công nghệ cao, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 03 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất đã được giải phóng mặt bằng - Phân kỳ đầu tư: 2021 - 2025 | Nhà đầu tư đề xuất |
| Trung tâm Logistics Cảng Liên Chiểu | - Địa điểm: Cảng Liên Chiểu, Quận Liên Chiểu - Diện tích dự kiến: 35 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất chưa được giải phóng mặt bằng - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2030 | Nhà đầu tư đề xuất |
| Trung tâm Logistics Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng | - Địa điểm: Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng, Quận Hải Châu - Diện tích dự kiến: 04 ha - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2030 | Nhà đầu tư đề xuất |
| Trung tâm Logistics Ga hàng hoá Kim Liên | - Địa điểm: Ga đường sắt Kim Liên mới, gần KCN Hòa Khánh, Quận Liên Chiểu - Diện tích dự kiến: 05 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất chưa được giải phóng mặt bằng - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2030 | Nhà đầu tư đề xuất |
| Trung tâm Logistics Hòa Phước | - Địa điểm: Xã Hòa Phước, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 20-25 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất nông nghiệp, đất ở nông thôn - Phân kỳ đầu tư: 2023 - 2030 | Nhà đầu tư đề xuất |
| Khu phụ trợ phát triển ngành bán buôn - Hòa Phước, Đà Nẵng | - Địa điểm: Xã Hòa Phước, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 50-55 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất nông nghiệp, đất ở nông thôn - Phân kỳ đầu tư: 2026 - 2030 | Nhà đầu tư đề xuất |
| Trung tâm chia chọn tự động và kho bãi | - Địa điểm: Xã Hòa Liên, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 56 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất chưa được giải tỏa đền bù - Phân kỳ đầu tư: Nhà đầu tư đề xuất | Nhà đầu tư đề xuất |