



# ĐÀ NẴNG - CỬA NGÕ CỦA MIỀN TRUNG VIỆT NAM VÀ TIỂU VÙNG SÔNG MÊ KÔNG

Đà Nẵng có Sân bay quốc tế, cảng biển nước sâu, trung điểm của Tuyến đường bộ và đường sắt Bắc - Nam thúc đẩy các hoạt động kinh tế, đầu tư và du lịch

## > CẢNG ĐÀ NẴNG

Cảng Đà Nẵng là điểm cuối phía đông của tuyến Hành lang Kinh tế Đông - Tây nối Lào, Đông Bắc Thái Lan, Myanmar và miền Trung Việt Nam

	2023
Tàu chở hàng (DWT)	70.000
Tàu Container (TEUs)	4.000
Tàu chở khách (GT)	170.000
Lượng hàng hoá thông qua (triệu tấn)	12,2
Lượt tàu container/tuần	26

- Năm 2024, tổng sản lượng hàng hóa dự kiến thông qua Cảng: **13 triệu tấn**

- Tốc độ tăng trưởng bình quân giai đoạn 2018-2023: **11%/năm**

- Tốc độ tăng trưởng bình quân của tàu container giai đoạn 2018 - 2023: **17%/năm**

	2023
Số đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng container	371
Số xe kinh doanh vận tải hàng container (không bao gồm xe tải)	2.853
Lực lượng lao động	5.477

## KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN CẢNG TIÊN SA

- Dự án đầu tư xây dựng bãi sau cầu số 4,5 bến cảng Tiên Sa (đã hoàn thành, đưa vào sử dụng tháng 3/2024);
- Dự án đầu tư 2 cầu di động trên ray tại bến TS5 và 01 cầu QCC tại bến TS4 cảng Tiên Sa (Quý II/2024)

## > SÂN BAY QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG

Thông tin về các chuyến bay, hãng hàng không, năng lực chuyên chở :

	2023
Số chuyến bay quốc tế/tuần	329
Số thành phố lớn kết nối ở Việt Nam	5
Số thành phố lớn kết nối ở các nước châu Á	20
Số chuyến bay thẳng thường kỳ/tuần đến các quốc gia khác	323
Số chuyến bay thuê chuyến/tuần	6
Số hãng hàng không đang hoạt động	27
Năng lực chuyên chở hàng hóa (tấn/năm)	22.329
Năng lực chuyên chở hành khách (hành khách/năm)	13,05 triệu

(Công suất thiết kế nhà ga 10 triệu khách/năm (nhà ga T1 quốc nội 6 triệu khách/năm, nhà ga T2 quốc tế 4 triệu khách/năm)



Một số hãng hàng không đang hoạt động



## › KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN SÂN BAY QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG

Tên dự án	Đặc điểm/Mô tả sơ lược	Ghi chú
Mở rộng nhà ga hành khách T1	Tăng công suất lên 10 triệu hành khách/năm	Thời gian thực hiện dự án: 2024-2026
Xây dựng nhà ga hành khách T3	Đạt công suất 15 triệu hành khách/năm	Thời gian thực hiện dự án: 2030-2034
Xây dựng Nhà ga hàng hóa	Xây dựng nhà ga hàng hóa có công suất 100.000 tấn/năm	Đang lập dự án



## › CÁC DỰ ÁN KÊU GỌI ĐẦU TƯ

Tên dự án	Thông số kỹ thuật	Tổng vốn đầu tư dự kiến
Đầu tư xây dựng bến cảng Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng	- Địa điểm: Cảng Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng - Diện tích dự kiến: 288,33 ha - Xây dựng bến cảng và kết cấu hạ tầng biển	
Trung tâm Logistics Khu công nghệ cao	- Địa điểm: Khu công nghệ cao, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 03 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất đã được giải phóng mặt bằng - Phân kỳ đầu tư: 2025-2030	Nhà đầu tư đề xuất
Trung tâm Logistics Cảng Liên Chiểu	- Địa điểm: Cảng Liên Chiểu, Quận Liên Chiểu - Diện tích dự kiến: 35 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất chưa được giải phóng mặt bằng - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2030	Nhà đầu tư đề xuất
Trung tâm Logistics Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng	- Địa điểm: Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng, Quận Hải Châu - Diện tích dự kiến: 04 ha - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2030	Nhà đầu tư đề xuất
Trung tâm Logistics Ga hàng hoá Kim Liên	- Địa điểm: Ga đường sắt Kim Liên, gần KCN Hòa Khánh, Quận Liên Chiểu - Diện tích dự kiến: 05 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất chưa được giải phóng mặt bằng - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2030	Nhà đầu tư đề xuất
Trung tâm Logistics Hòa Phước	- Địa điểm: Xã Hòa Phước, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 20-25 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất nông nghiệp, đất ở nông thôn - Phân kỳ đầu tư: 2025 - 2050	Nhà đầu tư đề xuất
Khu phụ trợ phát triển ngành bán buôn - Hòa Phước, Đà Nẵng	- Địa điểm: Xã Hòa Phước, Huyện Hòa Vang - Diện tích dự kiến: 50-55 ha - Hiện trạng sử dụng đất: Đất nông nghiệp, đất ở nông thôn - Phân kỳ đầu tư: 2026 - 2030	Nhà đầu tư đề xuất