



大メコン 圏とベトナム中部の玄関口であるダナン

ダナン市は、国際空港、深海港、陸上道路線、鉄道南北線等を有するため、観光開発、投資誘致、経済成長の大きな可能性を秘めています。

ダナン港

ダナン港はラオス、タイの東北部、ミャンマーとベトナムの中部にまたがる東西経済回廊の東端に位置している。

	2022
一般貨物船	50,000
コンテナ船	4,000
旅客船	170,000
港湾取扱貨物量	1,281万トン
コンテナ船の週間寄港回数 (回)	23

2023年に、見込み取扱量は1,280万トン/年である。

2012年～2022年の平均成長率：13%/年

2022年のコンテナ船の平均成長率：9%/年

	2022
運送業者数/ ロジスティクス	750
車両数 (ベンツトラックを除く)	6,750
労働者数 (人)	14,500
ジスティ クスの年間売上高	13.2億 USD
ロジスティ クスの従業員 の年間平均年収/人	765 USD

ティエンサ港改良計画

- 第4埠頭と第5埠頭の背後にある造船所の建設 (工事中)
- 04ERTGクレーンに投資し、第2号CFS倉庫を建設する (2023年第4四半期に完成予定)
- バース第2号の改良工事事案 (2023年第2四半期に完成予定)

ダナン国際空港

フライト、航空会社、環境収容力に関する情報

	2022
週間国際線数	418
ベトナムで接続されている大都市数	8
アジア諸国における渡航先数	14
直行便数 (国際線)	14
国際線の週間直行便数	209
週間チャーター便数	2
運航のある航空会社数	25
貨物積載能力 (トン/年)	14,860
乗客収容力 (乗客/年) (ターミナル設計容量1000万人/年) (国内線T1ターミナル600万人/年、国際線T2ターミナル400万人/年)	895万



運航中の航空会社



開発計画

案件	特徴・概略説明	備考
空港の北端のインフラに投資する	技術インフラ、誘導路、給排水システム、航空機用補助装置の駐機、その他のインフラ整備（面積9ha）。	2023年に完成予定
第2号消防署棟建設	空港緊急工事	2023年に完成予定
貨物ターミナル建設	年間20万トンの貨物ターミナル新築	2024年に完成予定
T1ターミナル拡張	年間乗客収容力を1,400万（国際線旅客数400万人・国際線旅客数1,000万人）に引き上げられるように、T1ターミナル改修と南部への拡張	2022年～2025年 実施予定

推奨プロジェクト

案件名	案件情報	投資予定額
リエンチュウ港内埠頭2カ所	<ul style="list-style-type: none">実施候補地：リエンチュウ区リエンチュウ港想定面積：45ha実施期間：2022年～2025年	3兆9518億ドン
ハイテク工業団地内 ロジスティクスセンター	<ul style="list-style-type: none">実施候補地：ホアヴァン町のハイテク工業団地想定面積：3ha敷地の現状：クリアランス済実施期間：2021年～2025年	投資家による提案
リエンチュウ港内 ロジスティクスセンター	<ul style="list-style-type: none">実施候補地：リエンチュウ区リエンチュウ港想定面積：35ha敷地の現状：クリアランス未完成実施期間：2025年～2030年	投資家による提案
ダナン国際空港 ロジスティクスセンター	<ul style="list-style-type: none">実施候補地：ハイチャウ区のダナン国際空港想定面積：4ha実施期間：2025年～2030年	投資家による提案
キム・リエン貨物駅 ロジスティクス センター	<ul style="list-style-type: none">実施候補地：リエンチュウ区ホアカーン工業団地周辺の新キム リエン駅想定面積：5ha敷地の現状：クリアランス未完成実施期間：2025年～2030年	投資家による提案
ホアフオック ロジスティクスセンター	<ul style="list-style-type: none">実施候補地：ホアバン町ホアフオック村想定面積：20～25ha敷地の現状：農業用地・農村住宅用地投資期間：2023年～2030年	投資家による提案
ホアバン郡ホアフオック村 の卸売業を発展させるための 補助地域	<ul style="list-style-type: none">実施候補地：ホアバン郡ホアフオック村想定面積：50～55ha敷地の現状：農地・農村地投資期間：2026年～2030年	投資家による提案
自動仕分けおよび倉庫センター	<ul style="list-style-type: none">実施候補地：ホアバン郡ホアリエン村想定面積：56ha敷地の現状：クリアランス未完成投資期間：投資家による提案	投資家による提案